

## Spis zawartości opracowania

### A. CZĘŚĆ OPISOWA

<b>1. DANE OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
1.2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	3
1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
1.4. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE .....	3
1.5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
<b>2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE .....</b>	<b>3</b>
2.2. OBIEKTY NA KANAŁACH KANALIZACJI DESZCZOWEJ .....	4
<b>3. WYKONASTWO ROBÓT .....</b>	<b>4</b>
<b>4. UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>5</b>

### B. WARUNKI I UZGODNIENIA

1. Pozwolenie Wodnoprawne
2. Protokół z Narady Koordynacyjnej

**C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rys.	Skala
1	Plan sytuacyjno-wysokościowy	1	1:500
2	Profile odwodnienia z odprowadzaniem do studni chłonnych – przekroje podłużne urządzeń wodnych	2	1:100/500
3	Schemat studni chłonnej $\varnothing 2000\text{mm}$ - przekrój poprzeczny urządzenia wodnego	3	b/s
4	Wpust uliczny $\varnothing 500\text{mm}$ z osadnikiem h=0,95m	4	b/s
5	Ułożenie rury w wykopie	5	b/s

## Opis techniczny

do projektu wykonawczego „Budowy Ulicy Pogodnej w Ostrowi Maz.  
Odwodnienie ulicy poprzez studnie chłonna”

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy budowy odwodnienia ulicy Pogodnej w Ostrowi Maz.

#### 1.2. PODSTAWY OPRACOWANIA

Niniejszą dokumentację wykonano na podstawie następujących materiałów:

- umowy zawartej z Inwestorem;
- zaktualizowane mapy zasadnicze w skali 1:500;
- plan zagospodarowania branży drogowej z naniesioną lokalizacją wpustów deszczowych;
- pozwolenia wodnoprawnego
- opracowanie geotechniczne
- obowiązujące normy i przepisy.

#### 1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy odwodnienia przy budowie ulicy Pogodnej w Ostrowi Maz.

#### 1.4. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE

. W rejonie inwestycji występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacyjna.

#### 1.5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zakresem rzeczowym opracowania objęto projekt budowy:

- przewody kanalizacji deszczowej o średnicy  $\varnothing$  200mm PCV - 6,8 mb;
- wpust uliczny  $\varnothing$  500mm z osadnikiem 0,95m - 2 kpt.;
- studnia chłonna  $\varnothing$ 2000mm betonowa z osadnikiem 1,5m - 1 kpt.

### 2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Wody deszczowe będą odbierane przez wpusty uliczne i odprowadzane kanałami z rur PCV do betonowej studni chłonnej  $\varnothing$ 2000mm.

Projektuje się ułożenie sieci z rur kielichowych z uszczelkami gumowymi o średnicach i spadkach pokazanych na rysunkach.

Rury kanalizacyjne PCV posadawia się bezpośrednio na podsypce po wyprofilowaniu dna wykopu. Zaleca się układanie kanału w temperaturze zewnętrznej powyżej 0°C.

Rzędne wjazdów studziennych oraz wpustów ulicznych wyregulować bezpośrednio przy pracach drogowych.

## 2.2. OBIEKTY NA KANAŁACH KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Uzbrojeniem projektowanego odwodnienia, projektowanej drogi będą:

- studnia chłonna  $\varnothing 2000\text{mm}$  z osadnikiem 1,5m, przykryta płytą żelbetową nadstudzienną, z wjazdem żeliwnym zatraskowym typ ciężki D400 o średnicy  $\varnothing 600\text{mm}$ . Przejścia rur kanalizacyjnych PCV przez ściany studzienki wykonać w pierścieniach uszczelniających dla rur PCV; stosować kręgi betonowe z domieszką materiału uszczelniającego z gotowymi otworami. Dno studni należy wykonać jako przepuszczalne. Studnię chłonną należy wypełnić filtrem z przepuszczalnych warstw kruszyw - żwiru o granulacji od 40 do 80mm. Warstwę żwiru należy okresowo wymieniać, po jej zamuleniu, ręcznie lub mechanicznie,
- wpusty uliczne z kręgów betonowych  $\varnothing 500$  z osadnikami 0,95 m wg PN 74/H-74081. Wpusty z pierścieniem odciążającym oraz kratą prostokątną żeliwną uchylną z zatraskiem klasy D 400- korpus: żeliwo sferoidalne szare GG 20, krata: żeliwo sferoidalne GGG50, sworznie stalowe,

## 3. WYKONASTWO ROBÓT

### Roboty ziemne

Przewiduje się wykopy częściowo mechaniczne (90%) a częściowo ręcznie (10%) - głównie w miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym z wywózką ziemi na wskazany przez inwestora teren. Należy pozostawić warstwę 20 cm na dnie wykopu wg zaprojektowanej niwelety wykopu do usunięcia ręcznego.

Przewiduje się wykopy ciągle wąskoprzestrzenne i o ścianach pionowych deskowanych i rozpartych wypraskami stalowymi. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle w wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

Wykop powinien być zabezpieczony barierką o wysokości 1,0 m, a w nocy oświetlony światłami ostrzegawczymi. Zasypkę (obsypkę) wykopów do wysokości 30 cm ponad wierzch przewodu prowadzić należy ręcznie piaskiem sybkim drobno lub średnioziarnistym bez grud i kamieni. Zasypkę wykopu powyżej warstwy ochronnej dokonywać gruntem rodzimym –

warstwami z jednoczesnym zagęszczeniem i rozbiórką deskowań i rozpór ścian wykopu. Należy zwrócić szczególną uwagę na podbicie rur aby uniknąć pozbawienia pustych przestrzeni.

Odbiory robót przewodów kanalizacyjnych przeprowadzić w oparciu o normy:

- PN-92/B-10735 – Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- PN-B-107 36/99 – Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- Warunki budowy w zakresie wykopów, podsypki, montażu, obsypki i zasypki ujętych w instrukcji producenta rur.

Po wykonaniu kanału wykonać należy próbę szczelności przewodów na eksfiltrację i infiltrację. Zaleca się przeprowadzenie próby szczelności osobno dla przewodów kanalizacyjnych i osobno dla studzienek.

#### **4. UWAGI KOŃCOWE**

- Kategorycznie zabrania się zasypywania wykopu przed dokonaniem odbioru technicznego.

Wszystkie zmiany w stosunku do dokumentacji wynikające z technologii i nieznanymi w czasie projektowania warunków miejscowych uzgodnić z autorem projektu.

Całość robót wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót sieci kanalizacyjnych – COBRTI INSTAL – ZESZYT 9 oraz dokumentacją techniczną, obowiązującymi normami i przepisami, a także z zachowaniem przepisów BHP.

Opracował:

---

***mgr inż. T. Tymiński***

*upr. Proj.i Wyk. nr MAZ/0266/PWOS/10*